

La quête des ressources

Table des matières

Introduction.....	3
I/ Ouvrir des routes	3
1/ Thalassocratie et puissance.....	3
La mer ne se partage pas.....	3
Le désastreux refus chinois de la mer	4
Thalassopolitique et droit maritime	4
2/L'ouverture des routes maritimes	5
Les grandes routes maritimes	5
Contrôle des détroits et des canaux, nœuds stratégiques des routes	5
Îles et réseaux insulaires	6
3/ L'ouverture des routes terrestres	6
Isthme et transit.....	6
Un exemple : Les routes de la Russie	6
Les verrous des routes terrestres	7
II/ La guerre de l'eau.....	7
1/ Importance politique de l'eau	7
2/ Ressource en eau et démographie	8
1/ Eau et pénurie	8
2/ Guerre de l'eau.....	8
3/ Eau et technique.....	9
III/ La quête de l'or noir	10
1/ Importance du pétrole	10
2/ Le pétrole au Proche Orient	11
1/ Découverte du pétrole	11
2/ Iran	12
3/ Les chocs pétroliers.....	12
3/ Le grand jeu pétrolier autour de la mer Caspienne	13
4/ L'or noir de l'Afrique	14
1/ Contexte énergétique	14
2/ Afrique du Nord : réservoir énergétique de l'Europe.....	15

3/ Afrique noire : le problème des ethnies	15
Conclusion.....	16

Introduction

Les ressources permettent aux pays de vivre.

Il y a des ressources indispensables : nourriture, eau. D'autres nécessaires pour être un grand pays : minerais, épices, matériaux de construction, ressources énergétiques.

Les posséder permet la richesse d'un pays (mais pas toujours). Pour en avoir il peut y avoir des guerres (expédition de Sicile).

Problématique : Comment les ressources structurent-elles la politique étrangère des États ?

I/ Ouvrir des routes

1/ Thalassocratie et puissance

Mer = 2/3 de la surface de la terre.

144 M de km² de terre, 365 M de km² de mer.

Contrôler la mer pour contrôler les ressources. Mer est un moyen de transport, importance des ports.

Moyen aussi de tenir les côtes et de contrôler le passage des bateaux.

Avion n'a pas changé l'importance de la mer, c'est toujours la base du commerce (cf. cours de géographie).

Importance de la liberté des mers et de la liberté de circulation. Importance de la technique pour maîtriser la mer.

Thalassocratie : Athènes, Carthage, Venise, Provinces-Unies, Angleterre, Hanse.

La mer ne se partage pas

La mer pousse à l'hégémonie, il ne peut pas y avoir de partage maritime. Elle pousse à la guerre.

Conflit entre Rome et Carthage, avec la Sicile en ligne de mire.

Byzance tente de contrôler la Méditerranée, puis c'est le tour de Venise.

Les musulmans veulent en faire un lac musulman. Mais étant désunis ils ne contrôlent pas tout, même s'ils nuisent au trafic.

Napoléon essaye de contrôler la mer, mais c'est un échec.

1494 : Tordesillas, partage des océans sous l'égide du pape.

Le désastreux refus chinois de la mer

1405-1431 : Chine mène des expéditions dans les mers d'Asie pour montrer sa puissance. Ne cherche pas tant à contrôler des territoires qu'à briller.

Thalassopolitique des Chinois.

Flotte gigantesque : jonques à plusieurs ponts.

1405 : 317 vaisseaux, 28 000 hommes.

Plus grande flotte du monde, l'Europe ne peut pas rivaliser. Mais s'arrête en 1430.

Pourquoi ?

Attaque des Mongols. La capitale est transférée de Nakin à Pékin. Moins de proximité avec l'océan.

Le pouvoir est aux mains des mandarins. Hommes lettrés de l'administration. Issus du contrôle de la terre et de la paysannerie. Craignent que les marins et les marchands ne les supplantent et ne prennent leur pouvoir. Donc arrêtent cette politique.

Toute personne qui construit un vaisseau de plus de deux mâts peut être condamnée à mort. Destruction des navires de haute mer, emprisonnement des armateurs. Le commerce maritime devient un crime.

Thalassopolitique et droit maritime

Problème du droit maritime car on ne peut pas découper l'espace maritime.

Mare liberum ou *mare clausum* ? Au XVIII^e on reconnaît aux États la souveraineté sur leurs mers, limitée à la portée du canon. Le reste de la mer est libre de circulation et de commerce. Le plus fort triomphe.

Au XX^e siècle on découvre d'importantes richesses sous la mer. Les EU veulent nationaliser ces richesses, ne pas les laisser à tout le monde. Donc développement d'un autre droit.

1945 : les EU étendent leur souveraineté au plateau continental. D'autres pays d'Amérique latine font de même.

1982 : conférence de Montego Bay, entre en vigueur en 1994. Création des ZEE. Encore faut-il faire respecter ces accords, et pour cela disposer d'une flotte adéquate.

2/L'ouverture des routes maritimes

Certaines routes maritimes sont vitales pour l'économie et la survivance des États. Il faut contrôler ces routes et aussi en trouver de nouvelles.

Contournement de l'islam au XVI^e siècle, ouverture de Suez et de Panama ont bouleversé les routes maritimes.

Question de l'insécurité en mer. La maritimisation des échanges relance la piraterie.

Les grandes routes maritimes

< Étude d'une carte

Méditerranée est le grand lac maritime.

Cap de Bonne Espérance. Routes de l'Atlantique pour relier l'océan Indien.

Mer Rouge et océan Indien, Golfe et océan Indien.

Mer de Chine et détroits malais.

1869 : inauguration de Suez.

Panama : début en 1881, ouverture en 1914.

Ouverture des routes polaires, grâce aux briseurs de glace.

Pour Grousset les invasions barbares ont brisé l'unité de l'empire romain. Germanisation de l'empire qui brise l'unité. (Bilan de l'histoire).

Pour Henri Pirenne, les invasions ne changent pas le caractère unitaire : « Il n'y a pas de plus grande erreur de croire en l'idée que l'Empire ait disparu après le dépècement des provinces occidentales par les Barbares » Henri Pirenne, *Mahomet et Charlemagne, Byzance, Islam et Occident dans le Haut Moyen Age*, Jaca Book, 1986, p. 20.

L'empire romain est méditerranéen, les invasions ne changent pas cela, la Méditerranée est toujours le centre. Ce sont les invasions musulmanes qui brisent cette unité.

« C'est par là que quoique grec à l'Orient, latin à l'Occident, son unité se communique à l'ensemble des provinces. La mer, dans toute la force du terme, la *Mare Nostrum*, véhicule des idées, des religions, des marchandises. » Henri Pirenne p. 9

[Pages 627-630 : étude de la thèse de Pirenne.]

Contrôle des détroits et des canaux, nœuds stratégiques des routes

< Étude d'une carte.

Gibraltar, Danemark, Somalies : Bab el-Mandeb.
Bosphore et Dardanelles, mer de Marmara et mer Égée.

Îles et réseaux insulaires

Rôle important des îles, notamment pour la ZEE. Permettent de contrôler un vaste espace maritime.

Point de ravitaillement (eau), bases navales.

Comores et Seychelles se trouvent sur la route du pétrole

< Carte

3/ L'ouverture des routes terrestres

Isthme et transit

Rôle des camions, des voies de communication terrestre. France est un isthme, traversé par de nombreux camions. Transport de marchandises.

Puissance des musulmans grâce aux caravanes, aux dromadaires, à la route de la soie. Islam est le lieu de transit entre l'Orient et l'Occident : or, esclaves, épices, minerais.

Contrôle du Levant et de la Mésopotamie

< Carte

Un exemple : Les routes de la Russie

Russie veut restaurer la route de la soie et devenir le passage obligé entre l'Europe et l'Asie.

Avec les grandes découvertes la route de la soie perd de son importance.

Réseaux routiers entre l'Europe et l'Asie : autoroutes. Augmenter le transport par le rail, coûte 20% plus cher que le bateau mais beaucoup plus rapide (3 à 4 fois plus vite). Donc gain de temps, donc gain d'argent.

Russie développe 4 idées :

Utiliser le transsibérien (rail).

Utiliser des avions gros porteurs passant au-dessus de la Russie.

Passer par la route du nord, à travers les glaces, avec des bateaux brise-glace : permet de rejoindre l'Asie et de diviser par deux ou trois le trajet Europe-Asie via Panama ou Suez.

Faire un tunnel à travers le détroit de Béring, pour relier la Russie aux EU via l'Alaska.

Évacuer le pétrole et le gaz de la Caspienne.

< Carte des hydrocarbures.

Les EU soutiennent des projets concurrents pour empêcher la suprématie russe. Rivalité de puissance.

Projets de routes pour relier l'Asie à l'Europe sans passer par la Russie, via le Caucase ou l'Asie Centrale.

(Une route relie deux points et crée une situation de dépendance entre les deux points : chacun est dépendant de l'autre).

Projet chinois de réseau ferré entre la Caspienne et la mer de Chine.

Grand combat des routes terrestres entre les puissances continentales et les puissances maritimes.

Les verrous des routes terrestres

Les frontières étatiques sont des verrous pour les routes.

Le péage est aussi une entrave au commerce et à la circulation. Droit d'octroi qui va à l'encontre du commerce (cf. péage urbain).

II/ La guerre de l'eau

1/ Importance politique de l'eau

< Étude de carte sur l'eau.

Privilège européen en matière d'eau : pas de manque d'eau en Europe, du coup on minore l'importance de l'eau. Eau très importante dans de nombreux pays.

Chine et Moyen Orient : pays arides. La civilisation se développe le long des fleuves. La maîtrise de l'eau influence le pouvoir politique : les maîtres tiennent l'eau et le fleuve, les paysans doivent être obéissant pour avoir accès à l'eau.

Hydropolitique. Nasser bâtit un barrage pour asseoir son pouvoir (Assouan). Eau donne l'indépendance économique et donc l'indépendance politique.

Civilisation du riz en Asie.

Rapport entre le débit en eau et la population à abreuver. Conflit entre l'usage personnel et l'usage industriel ou agricole.

Question de l'amont et de l'aval. Question de l'eau comme frontière. Eau et fleuve peuvent être des facteurs de guerre.

Grand rôle de la technique pour avoir davantage d'eau, pour augmenter l'accès ou produire de l'eau. La technique permet de débloquent certaines situations conflictuelles.

2/ Ressource en eau et démographie

1/ Eau et pénurie

30 États ont des pénuries d'eau.

Pénurie = 1 000 m³ d'eau / habitant / an. Soit 2 740 litres par personne et par jour.

Moins de 500 m³ = situation critique.

Moins de 100 m³ = situation très critique, obligation de trouver de nouvelles sources d'eau.

Problème de la croissance de la population, croît beaucoup plus vite que le stock d'eau, donc pénurie, donc problème politique. La nature ne permet pas de nourrir toute la population.

Pollution due à l'industrialisation, gâchis de l'eau à cause d'une mauvaise utilisation > tout cela aggrave les pénuries d'eau.

2/ Guerre de l'eau

a/ La question de l'amont et de l'aval

Distinguer la notion de fleuve international et la notion de bassin fluvial.

Fleuve international : un fleuve navigable qui traverse un ou plusieurs États. Si le fleuve n'est pas navigable, il n'y a pas les mêmes obligations juridiques.

Bassin fluvial : étend la zone du fleuve aux affluents, aux sous-affluents et même aux eaux souterraines.

L'État amont peut vouloir une souveraineté absolue : gérer comme bon lui semble le débit. (Cas de la Turquie avec le Tigre et l'Euphrate) L'État aval a alors moins d'eau, il essaye de faire respecter son débit. (Cas du Mexique avec le Colorado).

Dans les arbitrages internationaux on développe l'idée de bassin fluvial : élaborer des coopérations entre les États pour préserver les intérêts de chacun.

La Turquie et ses eaux

Turquie est un château d'eau : 185 Mds de m³ par an. Seuls 95 Mds de m³ sont exploités. Veut une souveraineté absolue sur ses eaux : doctrine Harmon. Contrôle 90% du débit de l'Euphrate, et 50% du débit du Tigre. Damas et Bagdad contestent cela.

1981 : lancement du GAP : Great Anatolian Project. Faire des barrages pour fournir une indépendance énergétique, et apporter de l'eau à l'irrigation. Création du barrage Atatürk.

Conséquence : le débit de l'eau de Syrie baisse de 30% à 40%. Puis vient l'Irak, avec une réduction d'un quart de son débit.

Pour compenser, la Syrie doit prélever de l'eau dans les rivières frontalières d'Israël, et l'Irak de l'Iran. Ces deux pays ne sont pas d'accord.

Réaction en chaîne et risque de guerres avec effet domino.

b/ Partage des eaux et logique de frontière

C'est le talweg du fleuve qui sert pour établir la frontière. Idem dans les montagnes : le talweg sert de ligne de démarcation.

Conflit entre la France et l'Allemagne sur la frontière du Rhin. La France veut placer la frontière sur le talweg. L'Allemagne voit elle le bassin versant et veut contrôler tout le bassin versant du Rhin. Nombreuses guerres à ce sujet.

3/ Eau et technique

Améliorer les techniques d'irrigation pour diminuer les gaspillages.

Recycler les eaux usées.

Meilleure utilisation des nappes phréatiques.

Dessalement de l'eau de mer.

Arabie Saoudite : 3 stations de dessalement sur le Golfe et 10 en mer Rouge = 800 M de m³ d'eau / an.

Usage des aquifères fossiles = 1.4 Mds de m³ d'eau / an.

A permis de créer 18 000 km² de surface agricole. Arabie Saoudite est un pays exportateur de blé.

Au Koweït le dessalement produit 60% des ressources en eaux. 40% restant : aquifères fossiles + traitement des eaux usées.

L'eau est utilisée dans les guerres. Convention de Genève (date ?) interdit de s'attaquer à l'eau. Mais on peut attaquer les réseaux électriques, et alors plus d'accès à l'eau possible. En quelques jours les populations sont terrassées.

III/ La quête de l'or noir

1/ Importance du pétrole

Afrique du Nord est le grenier à blé de Rome. Quand les Vandales prennent cette région l'Empire est mortellement touché.

Le Golfe et son pétrole est le grenier de l'Occident.

Sceptre de la pénurie pèse toujours.

Jusqu'en 1917, la puissance repose sur le charbon, et l'Europe a beaucoup de charbon. A partir de 1917 combat entre le charbon et le pétrole (1924 : création de Total).

Aujourd'hui le pétrole a le dessus. Puis guerre de l'atome.

Durant la 1GM les Anglais veulent contrôler la Perse car ils savent qu'il y a du pétrole. Enjeu stratégique majeur. Révolutionne les routes du monde et la vision de la terre et des relations géopolitiques.

La première exploitation pétrolière se fait en Pennsylvanie.

1862 : John Rockefeller fonde sa compagnie, qui devient la Standard Oil of New Jersey.

1911 : loi anti trust, doit scinder sa compagnie. Devient Exxon, fonde Mobi, Chevron, Amoco.

< Étude de cartes du Golfe

10 premiers producteurs de pétrole au monde, 2004

Rang	Pays	Production (en Mt)	Part	dans	la
------	------	--------------------	------	------	----

			production mondiale (en %)
1	Arabie Saoudite	474.8	12.8
2	Russie	421.4	11.4
3	États-Unis	341.1	9.2
4	Iran	190.1	5.1
5	Mexique	188.8	5.1
6	Chine	169.3	4.6
7	Venezuela	153.4	4.2
8	Norvège	153	4.1
9	Canada	141.9	3.8
10	Émirats arabes unis	117.8	3.2
	Total	2351.6	63.5

10 premiers producteurs de gaz au monde, 2004

Rang	Pays	Production (en Mt)	Part dans la production mondiale (en %)
1	Russie	520.8	22.1
2	États-Unis	494.5	21
3	Canada	162.5	6.9
4	Royaume-Uni	92.5	3.9
5	Algérie	74.5	3.2
6	Iran	71.1	3
7	Norvège	66	2.8
8	Indonésie	65.3	2.8
9	Arabie Saoudite	54.9	2.3
10	Pays-Bas	52.5	2.2
	Total	1654.6	70.2

2/ Le pétrole au Proche Orient

1/ Découverte du pétrole

Anglais découvrent du pétrole en Perse dès 1908, suinte naturellement depuis le sol. Fonde une compagnie avec les Perses, devient BP.

Allemagne passe des accords avec la Turquie, découvre le pétrole de Mossoul et Kirkouk.

Après la 1^{ère} GM la carte du Proche Orient est redécoupée, partage du territoire en fonction des gisements de pétrole.

Les Américains s'intéressent au pétrole d'Arabie.

1944 : signature d'un accord entre Roosevelt et ibn Séoud. Les Américains chassent les Anglais de la région et se partagent le pétrole.

Coût de production d'un baril de pétrole :

10\$ aux EU

0.5 à 2 \$ en Arabie.

2/ Iran

1951 : Mossadegh écarte les Anglais et nationalise les puits. RU interdit l'achat de pétrole à l'Iran.

1954 : les EU renversent Mossadegh et concèdent à l'Iran la propriété des puits.

1960 : création de l'OPEP (Venezuela, Arabie, Koweït, Iran, Irak).

3/ Les chocs pétroliers

1971 : dévaluation du dollar (EU ruinés par la guerre du Vietnam). Or les pays pétroliers sont payés en dollar, donc gagnent moins d'argent. Opep obtient un relèvement des cours du baril.

1973 : guerre du Kippour. Opep multiplie les prix par 4. Embargo sur le pétrole vendu en Occident.

Mesures pour réduire la consommation de pétrole.

Nationalisation des puits de pétrole dans les années 1980.

1979 : second choc pétrolier, puis contre choc, diminution des prix.

10 premières compagnies pétrolières au monde, 2004

Rang	Nom	Pays
1	BP	RU
2	Exxon Mobil	EU
3	Royal Dutch Shell	RU Pays-Bas
4	Total	France
5	Chevron Texaco	EU
6	Conoco Phillips	EU
7	ENI	Italie
8	Repsol	Espagne
9	Nippon Oil	Japon
10	Statoil	Norvège

Découverte de gisements sous-marins. Mise au point de l'intensité énergétique : consommer mieux le pétrole.

La montée des cours rend rentable leur exploitation.

Chine : 12 voitures pour 1000 hab.

Europe : 580

EU : 790

Pic de Huber : moment où la consommation dépassera la production. Il est sans cesse reculé par les nouvelles découvertes.

1991 : chute de l'URSS. On redécouvre les gisements de Russie et d'Asie Centrale. On les croyait épuisés mais les nouvelles techniques permettent de les approfondir.

Les EU n'ont pas besoin du pétrole d'Arabie car ils importent surtout d'Amérique latine. En revanche, les grands groupes américains en ont besoin car c'est celui-ci qu'ils pompent et exportent.

Passage par le pôle nord ouvre de nouvelles perspectives dans les exportations.

3/ Le grand jeu pétrolier autour de la mer Caspienne

Exploitation du pétrole en Russie dès les années 1911. Concessions à Bakou avec la France.

L'Asie Centrale peut remplacer le Golfe comme zone centrale du pétrole dans les prochaines décennies. Donc grande importance de cette région.

Mer Caspienne : + grande mer fermée du monde. Le niveau ne cesse de baisser. Réduction de la masse d'eau. 28 m au-dessous du niveau des océans.

Lac intérieur et zone de contact entre plusieurs pays.

< Étude de carte

Cette zone est loin des EU et ils n'arrivent pas à la contrôler. Donc veulent éviter son essor. En revanche, intérêt pour la Russie. Il y a beaucoup de pays, et chacun met des péages, donc le transit du pétrole risque de coûter cher. Beaucoup de conflits ethniques autour de cette zone.

1990 : dislocation de l'URSS, indépendance de nombreux États qui contrôlent alors les rives de la Caspienne.

A qui appartiennent les ressources ?

Lac ou mer fermée ?

Question de la définition du statut de la Caspienne. Si c'est un lac, il peut y avoir une exploitation commune des richesses. Si c'est une mer fermée, alors il y a une ZEE et les pays ont un droit exclusif d'exploitation des richesses en sous-sol. Grande importance pour le pétrole.

On a établi que les eaux de la mer appartiennent à tous, et que le sous-sol est partagé, de façon équidistante.

Comment évacuer le pétrole produit ?

Russie : raccorder la Caspienne à la mer Noire pour contrôler les évacuations de pétrole et de gaz.

Bataille des oléoducs.

< Étude de cartes

4/ L'or noir de l'Afrique

1/ Contexte énergétique

Énergie mondiale : 40% pétrole, 25% gaz naturel, 25% charbon, 10% électricité (hydraulique ou nucléaire).

Réserves des énergies non-renouvelables (900 Mds de tonne équivalent pétrole) :
charbon = 56% des réserves, pétrole = 24%, gaz = 15%, uranium = 5%.

Les EU ont 25% des réserves mondiales de charbon sur leur territoire.

EU + Amérique latine + Golfe arabo-persique = 75% des réserves de pétrole et 40% des réserves de gaz.

Durée des réserves mondiales (en 2012) : pétrole = 40 ans de production, gaz = 62 ans, uranium = 72 ans, charbon = 216 ans.

Or, augmentation de la consommation d'énergie chez les pays émergents. Donc il faut tenir les sources existantes, et en trouver d'autres.

France, Inde et Chine seront de + en + dépendants des zones d'énergies tenues par les Américains.

Les énergies renouvelables représentent bien peu de chose. Donc grande importance de tenir des zones d'approvisionnement.

Afrique = 10% des réserves de pétrole. C'est important. (Caspienne = 2.5%)

2/ Afrique du Nord : réservoir énergétique de l'Europe

Afrique du Nord = 50% des réserves et de la production de l'Afrique.

Libye : 22.5% du pétrole africain, 2.8% des réserves mondiales. Brut de grande qualité. Compagnies européennes très présentes, notamment Total, mais les EU veulent reprendre pied.

Algérie : 13.7% (0.9% des réserves mondiales en pétrole et 2.9% en gaz). 70% du gaz africain.

Égypte : 12.7% du pétrole africain, 13% du gaz africain.

L'Afrique du Nord reprend donc un grand intérêt géopolitique pour les pays européens. Contrôler cette zone s'avère important.

Avec le Nigéria on a les $\frac{3}{4}$ de la production africaine de pétrole.

3/ Afrique noire : le problème des ethnies

Nigéria, Angola, Gabon, Congo, Guinée équatoriale, Cameroun, Tchad et Soudan.

< Étude de carte

Présence de compagnies anglaises au Nigéria et de Total. Un des principaux fournisseurs de la France. Le pétrole représente les $\frac{3}{4}$ des recettes de l'État.

La dépendance financière et énergétique est toujours à deux niveaux.

Le pétrole d'Afrique noire se trouve essentiellement en offshore, ce qui est une bonne chose car il est à l'écart des conflits.

Le Soudan a du pétrole au sud. La sécession est une bonne chose, cela fait du sud-Soudan un émirat pétrolier pro-américain.

La France n'a pas intérêt à s'ingérer dans les problèmes ethniques de l'Afrique, cela l'épuise et risque de lui faire perdre pied. L'important est de sécuriser les accès au pétrole.

Le pétrole profite-t-il aux Africains ?

L'argent du pétrole va bien dans la poche des États africains.

La technologie et l'investissement sont fournis par les compagnies occidentales, mais les compagnies nationales africaines détiennent à chaque fois 50% à 60% des parts des condominiums.

Le pétrole est une économie de rente pour les Africains, elle sert à se servir et à accroître le pouvoir des dirigeants. Le pétrole ne sert pas à développer le pays.

Au Nigéria il y a des pénuries de carburant. Les capacités de raffinage sont peu importantes.

Les dirigeants n'ont pas intérêt à industrialiser leurs pays : s'ils le font, les pays consommeront du pétrole, ce qui ne sera pas vendu, et donc ils gagneront moins d'argent.

Les compagnies développent les régions en créant des écoles et des hôpitaux, alors que les États font peu de chose.

Il y a une économie parasitaire : des bandes armées prennent en otage les expatriés et les usines, en échange d'argent. C'est une façon de gagner de l'argent facilement.

Ce sont les Blancs qui se préoccupent de l'écologie, du bien-être des populations et du développement, pas les Africains.

Conclusion

Les ressources, et leur possession, demeure la grande quête des États. Indispensable pour exister et pour se développer.

Sécuriser les ressources est un des domaines indispensables de la politique.

Le contrôle des routes, l'alliance avec les populations, les accords internationaux sont le lot légitime et continu de l'attrait des ressources.

Cela ne cause pas nécessairement des guerres, mais permet aussi la coopération entre les États.