

# Les littoraux

---

## Sommaire

Introduction.....	2
I/ Présentation générale des littoraux français.....	2
1/ Topographie des littoraux.....	2
a) Plages .....	2
b) Falaises.....	2
2/ Formes et visages des littoraux .....	2
a/ Principales formes des littoraux.....	2
b/ Les agents de l'érosion littorale .....	4
II/ Les littoraux du Nord et de l'Atlantique .....	4
1/ Des falaises calcaires et argileuses .....	4
a) Pays de Caux.....	4
b) Les Flandres .....	4
2/ Des rades et des rias .....	5
a) Brest.....	5
b) Préservation des littoraux.....	5
c) Nantes / Saint Nazaire.....	6
III/ Le littoral méditerranéen .....	7
1/ Le littoral languedocien : le Cap d'Agde.....	7
a) Une ville nouvelle .....	7
b) Conflit entre l'industrie et l'agriculture.....	7
2/ La Côte d'Azur et Fos sur Mer .....	7
a) Fos, un centre pétro chimique.....	7
Conclusion.....	8

## Introduction

La France est un pays continental mais aussi un pays tourné vers la mer. Large ouverture maritime, 5500 km de côte sur 3 mers différentes, aux paysages, climats et milieux très variés.

Littoral espace réduit entre la terre et la mer mais espace très fragile. Jusqu'au XVIII<sup>e</sup> espace du vide, personne n'y va. A partir du XIX<sup>e</sup> attire la population, anthropisation. Changement de la perception du littoral, milieu à risque à protéger pour éviter les destructions néfastes.

**Problématique : comment l'homme peut-il s'implanter sur les littoraux en préservant le milieu naturel ?**

## I/ Présentation générale des littoraux français

### 1/ Topographie des littoraux

Rencontre mer / terre. Mer évolue : transgression marine. Différents types de côtes : basses (sable ou galets), à marais, rocheuses (falaises), rias, estuaires, deltas.

**a) Plages** : maigrissent en hiver, grossissent en été (tempêtes). Aujourd'hui recul des plages.

Sables : roches concassées et détruites d'où différentes couleurs.

Dune du Pilat : 110m de haut/

Galets : idem, différents types de roches. Mouvement des galets : entre Etretat et Hourdel : 20 000 à 30 000 m<sup>3</sup> par an.

**b) Falaises** : roches cohérentes et massives. Recul par l'érosion. Danger pour l'homme : éboulements.

### 2/ Formes et visages des littoraux

#### a/ Principales formes des littoraux

Estran : différent de la marée. Milieux salés ou doux, secs ou humides, grande variété.

Estran : espace compris entre le niveau des plus hautes mers et celui des plus basses mers.

Marnage : différence de niveau entre marée haute et marée basse.

Côte : position momentanée de la ligne du rivage.

Grève : plage formée de galets.

La slikke et le schorre : prés salés.

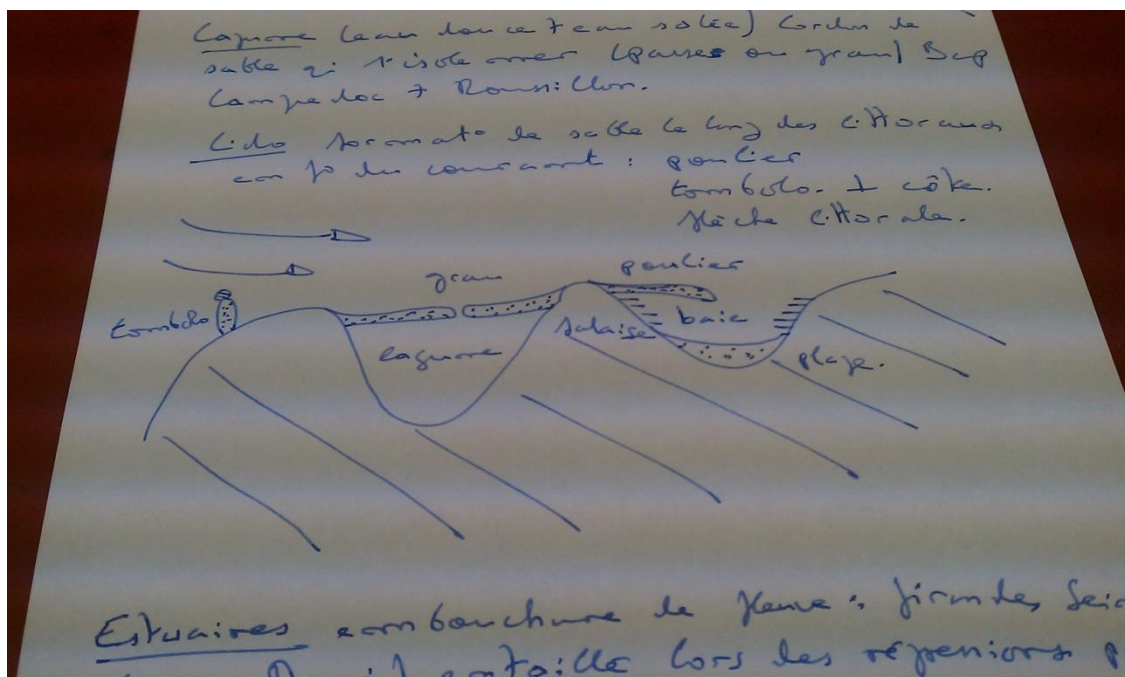
La slikke : vasière recouverte plusieurs heures à chaque marée.

Le schorre : vasière recouverte qu'à brefs intervalles à chaque marée, et colonisé par la végétation.

Mouvement des courants forme les côtes, dépôt des alluvions. Barrages arrêtent les alluvions.

Lagune : eau douce + eau salée. Cordon de sable qui l'isole de la mer (passe ou grau). Nombreux en Languedoc et dans le Roussillon.

Lido : formation de sable le long des littoraux en fonction du courant : poulier, tombolo (perpendiculaire à la côte), flèche littorale.



Poulier : terme picard.

Grau : terme languedocien (le Grau du Roi).

Estuaires : embouchure de fleuve : Gironde, Seine, Loire. Massif entaillé lors des régressions puis envahie par la mer.

Problème de l'envasement, diminution du tirant d'eau donc dragage et port plus loin : Saint Nazaire, (Nantes), pour les grands bateaux, portes conteneurs + méthaniers + industrie.

Delta : alluvions fluviales qui s'accumulent : Rhône, Camargue.

Ria : Vallée fluviale envahie par la mer en partie ou en totalité. (Lorient).

Calanques : Indentations se terminant en cul-de-sac. Provence, Corse, Baléares).  
Forme particulière de ria.

Fjord : Auge glaciaire occupée par la mer après la fonte du glacier. C'est une côte d'origine glaciaire. (En Écosse appelé loch).

## **b/ Les agents de l'érosion littorale**

Vagues et courants sont les principaux agents de l'érosion. + Dissolution sur les embruns et séjour des flaques sur l'estran.

## **II/ Les littoraux du Nord et de l'Atlantique**

### **1/ Des falaises calcaires et argileuses**

#### **a) Pays de Caux**

Calcaire. Grandes falaises qui tombent dans la mer. Estuaire de la Seine, mascaret.  
Villes se développent dans les dépressions, petits ports de pêche, + cours d'eau et vallées pour relier l'arrière pays.

#### **b) Les Flandres**

Cap Gris Nez. Cap Blanc Nez. Plaine des Flandres en contact avec la Manche. Zone stratégique : blockhaus, Mur Atlantique. Une des zones les plus fréquentées au monde.

Dunkerque. Fait par Vauban (1705). Endroit le plus malsain pour faire un port : pas de protection, pas de baie plus marécages. Mauvais site. Zone industrialo-portuaire. (ZIP). Bancs de sables, hauts fonds.

Passage étroit, rade, tempêtes violentes qui abîment les digues.

Différents bassins, bassins de marées. Port de plaisance, bassins d'écluses.

Canaux et fer pour relier le port à l'arrière pays.

Port de commerce (betterave à sucre)

Port pétrolier (Total), le brut arrive et il est raffiné + gaz.

Céréales (silos) on exporte celles des Flandres (blé).

Parc minéralier : cokerie (coke = charbon sans impuretés utilisés dans les hauts fourneaux). Complexe pétrolier et pétro-chimique. Colonne de distillation pour faire chauffer le pétrole. Vapo-craqueur : plastique (craquage des molécules).

Complexe sidérurgique (Arcelor), coke + fer.

Calcaire, acier, plats et longs, laminoirs. Aciéries, convertisseurs Bessemer.

Complexe électro nucléaire : Gravelines, 4 centrales nucléaires, énergie fait fonctionner le port.

Agroalimentaire, huiles Lessieur.

## 2/ Des rades et des rias

### a) Brest

Bretagne paysage particulier.

Longueur 280 km

Largeur : 150 km

Massif armoricain, côtes rocheuses, découpées. Nombreux archipels. Littoral très étendu, nombreux abris, permet des ports et la vie marine.

Port dans des rades naturelles. Aber ou rias : eau remonte très loin dans les terres.

Port civil et militaire : arsenal, porte avion Charles de Gaulle, sous-marins nucléaire.

Ile Longue.

Goulet : entretenu par la marée, pas besoin de draguer. Abris de la houle, bateaux protégés. Système de défense : forts et fortins, presque île de Crozon. Cap + baies.

Activités liées à la mer : port de pêche, poissons, algues, huiles, produit de beauté.

Camaret : conserveries.

Yachting, voiles, tourisme, étude de la mer.

### b) Préservation des littoraux

Milieu très fragile, le protéger.

Erosion des falaises : risques, dangers.

Piétinement des piétons et des marcheurs : tissu végétal, terre abîmée.

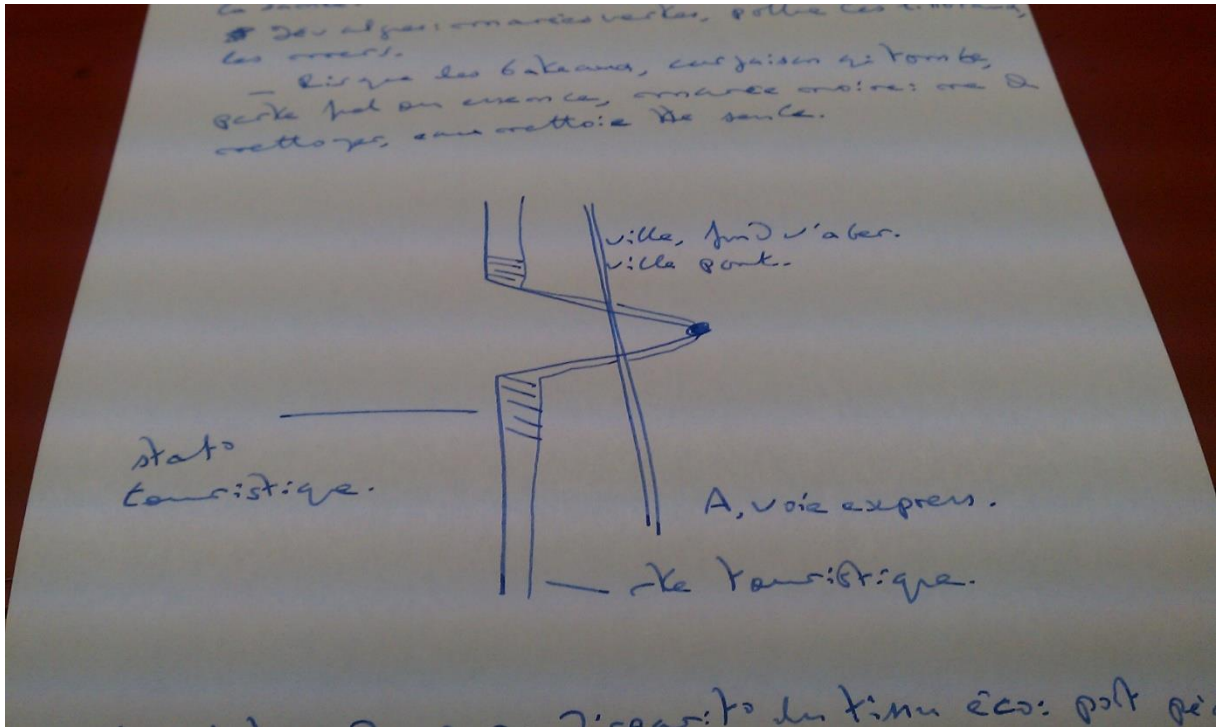
Détritus : déchets, sac poubelle, conserves, danger pour la faune.

Constructions : maisons, immeubles, détruit le paysage. Comment faire pour le protéger ?

1986 : loi littorale, interdit les constructions à moins de 100 m.

Création du conservatoire du littoral qui achète les terres pour les protéger, création du PNR.

Autres risques : pollution des eaux par l'activité agricole intensive, lisiers, engrais, pesticides, trop de nitrates. Pollution des nappes, pas aux normes, danger pour la santé.



Algues vertes.

Risque des bateaux : cargaisons qui tombent, perte de fuel ou essence, marée noire, dégazage.

Disparition du tissu économique : port de pêche, petites activités, artisanat. Danger qu'il ne reste que le tourisme.

### c) Nantes / Saint Nazaire

Loire, estuaire, trop étroit pour faire un port donc on le fait plus loin.

Chantiers Atlantique, Queen Mary 2.

Littoral océanique est très ouvert sur la mer. Activités économiques très diverses et en mutation.

### **III/ Le littoral méditerranéen**

Mer différente. Espace clos, presque fermé. Gibraltar, Canal de Suez. Mer dangereuse, pas calme, avant fermée 7 mois sur 12 (octobre-avril). Aujourd'hui gros bateaux, on peut y naviguer. Soleil, chaleur attire les touristes, activités.

#### **1/ Le littoral languedocien : le Cap d'Agde.**

##### **a) Une ville nouvelle**

Espace vide : marais, moustiques, très chaud. Espace rural : vignes. Touristes vont vers la côte d'Azur ou l'Espagne mais pas en Languedoc. Changement à partir des années 1950 : arrêter les touristes, arracher les vignes, assèchement des marais, brises lames pour limiter l'érosion. Immeubles, campings, infrastructures. Développement grâce à la voiture.

Routes, autoroutes, train, marina, port de plaisance, appartements de vacance. Tourisme international. Héliopolis. Etirement le long de la côte pour attirer beaucoup de population.

Problème eau : pour le tourisme ou pour l'agriculture ? Région très sèche, nécessité de trouver de l'eau + traitement des déchets + gestion des eaux usées. Gros problème d'aménagement.

##### **b) Conflit entre l'industrie et l'agriculture**

Sète, étang de Thau, moules, huîtres, conchylicultures, ostréiculture. Problème d'usines pétrolières + méthane. Problème de pollution, eau souvent pas mangeable.

#### **2/ La Côte d'Azur et Fos sur Mer**

##### **a) Fos, un centre pétro chimique.**

Etang de Berre, Rhône. Eau douce majoritaire et un peu eau salée. Milieu très fragile.

1900-1930 : début des constructions pétrolières : Shell, Total. Proximité du port de Marseille + grande importance du Rhône.

1966 : centrale EDF. Besoin d'eau douce, canal de la Durance qui se jette dans l'étang, apporte des limons. Donc plus de limon pour Berre et moins pour la Camargue qui recule.

Conséquence : diminution de la salinité, disparition de la faune et de la flore. Berre + Fos + Marseille : complexe pétrochimique, sidérurgie, grande importance en Méditerranée. ZIP.

**Conclusion** : Littoral est un espace important, beaucoup d'activités, beaucoup d'entreprises, très variés et très riche.

Mais espace fragile : eau douce et salée, terre et mer. Nécessité d'activités humaines mais celles-ci ne doivent pas détruire les paysages naturels.